# OWTB-2017 Europaplein e.o.

Bewoners Barkmolenstraat

*1 mei 2017*

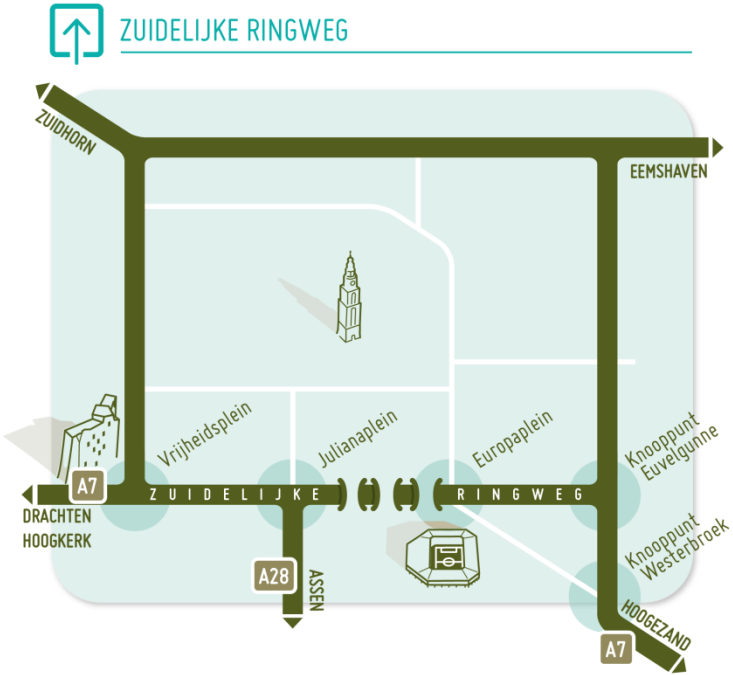
# Inhoud presentatie

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

- Inleiding
- Ontwerp tracébesluit wijziging 2017 (OWTB-2017)
  - Europaplein
- Effecten
  - Verkeer
  - Luchtkwaliteit
  - Geluid
- Vervolg

# Aanpak Ring Zuid

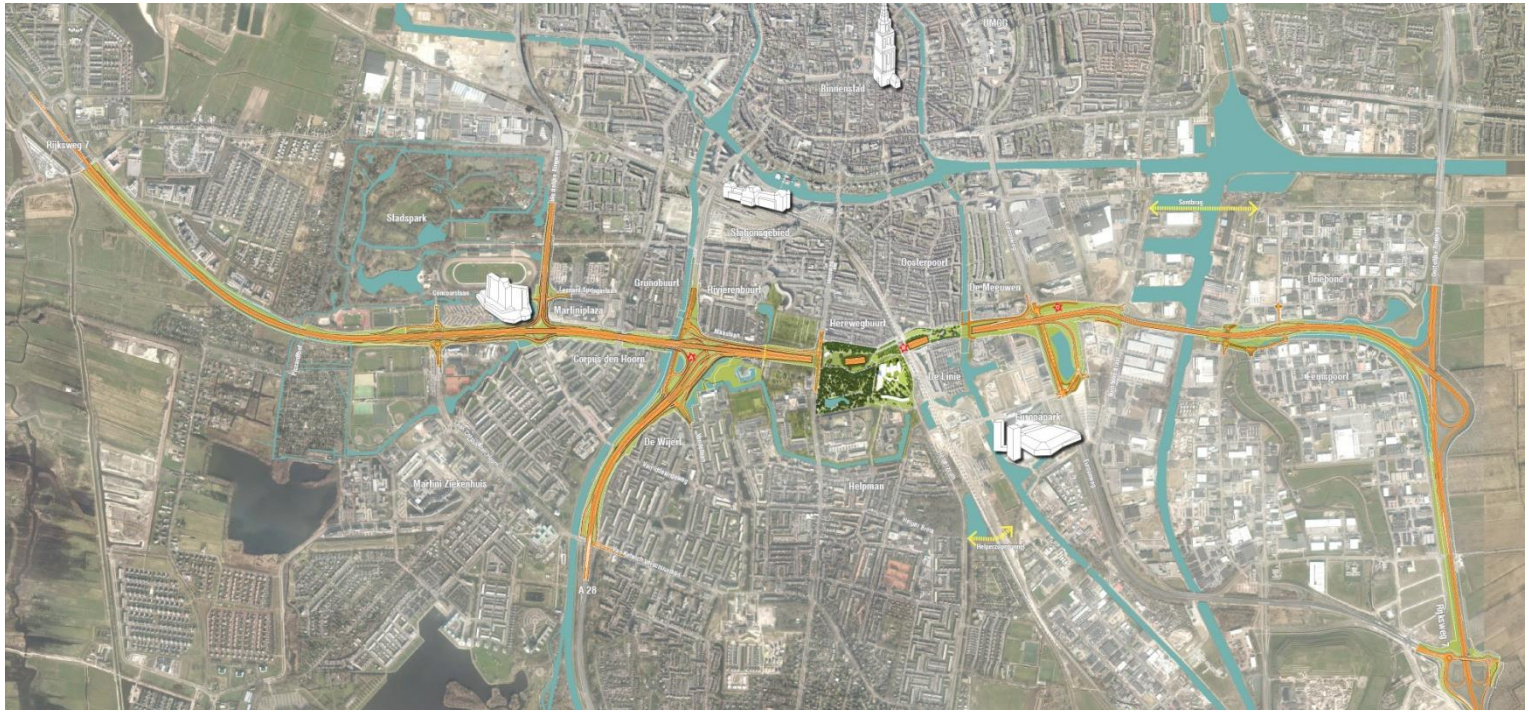
- Plan ombouw zuidelijke ringweg Groningen
- Drie partijen: Rijkswaterstaat, provincie en gemeente
- Eén projectorganisatie



# Plan op hoofdlijnen

## Planning

# Plangebied



Rijksweg 7
Stadspark
Binnenstad
Stationsgebied
Oosterpoort
De Meeuwen
Driebond
Grunobuurt
Rivierenbuurt
Herewegbuurt
Marliniplaza
Corpus den Hoorn
De Linie
Leeuwpoort
De Wijen
Helpman
Marlini Ziekenhuis
A 28
Rijksweg 7

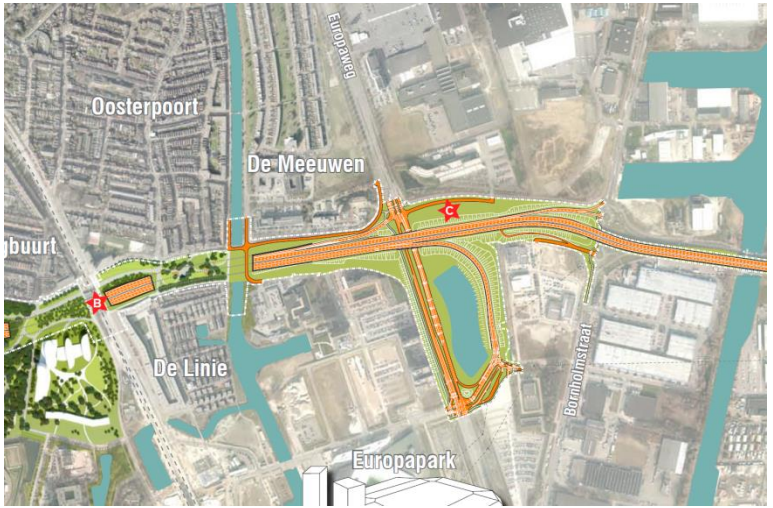
# Waarom het tracébesluit wijzigen?

- Twee van de drie extra wensen planologisch regelen:
  - Julianaplein (groenere inpassing)
  - Europaplein (van een halve naar een volledige aansluiting)

- 3de extra wens: fietstunnel onder het spoor
  - omgevingsvergunning

# Aansluiting Europaweg

- Huidige situatie: volledige aansluiting Europaweg
- Tracébesluit: halve aansluiting
- Volledige aansluiting in 2011 benoemd als extra wens
- Extra wensen in aanbieding Combinatie Herepoort
- Uitvoering onder twee voorwaarden:
  - Geen onevenredig grote tegenvallers
  - Planologische procedures tijdig doorlopen



# Doel volledige aansluiting Europaweg

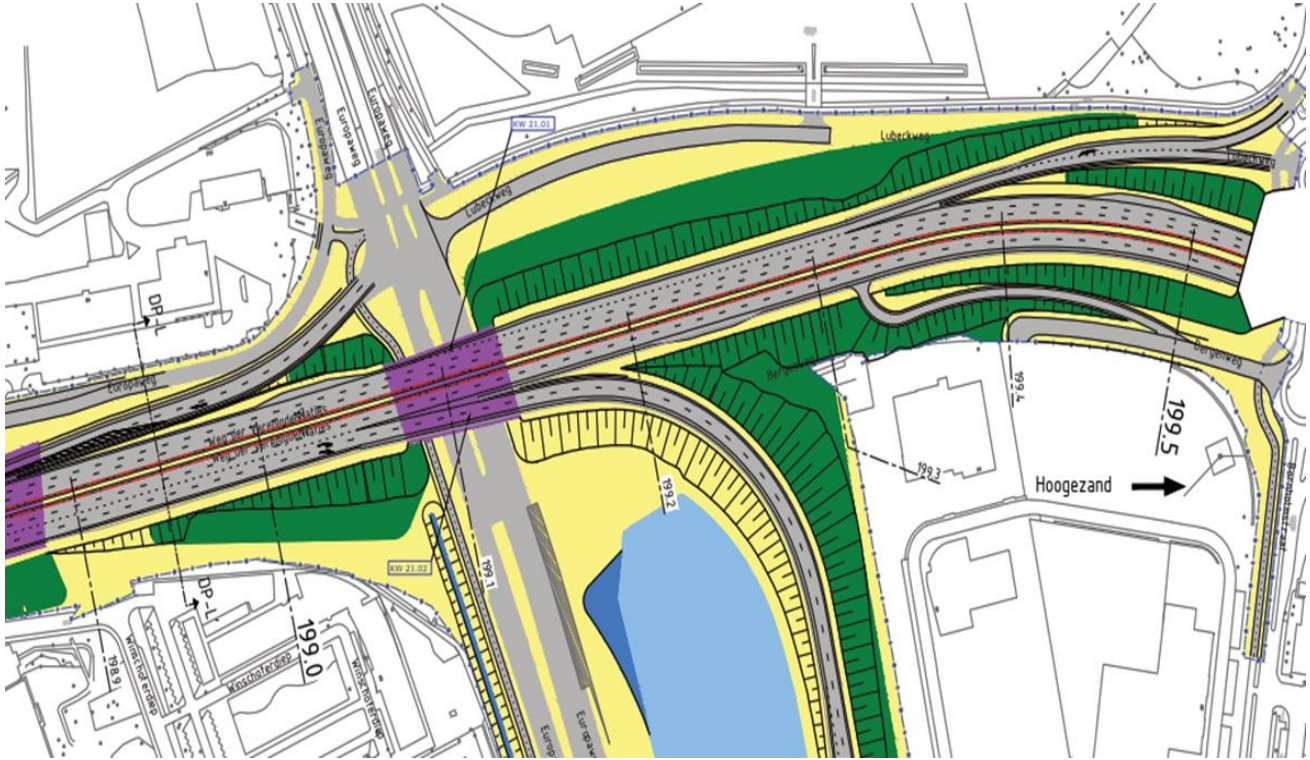
AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

- Verder verbeteren van de bereikbaarheid van:
  - UMCG,
  - Binnenstad-oost,
  - Europapark,
  - Sontplein,
  - bedrijventerrein Zuidoost,
  - Oosterpoort,
  - De Meeuwen,
  - De Linie.
- Logische en eenduidige route van en naar het oosten
- Verkeer maakt meer gebruik van ringweg (A7/N7), dus minder door de wijken

# Wat is er gewijzigd?

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

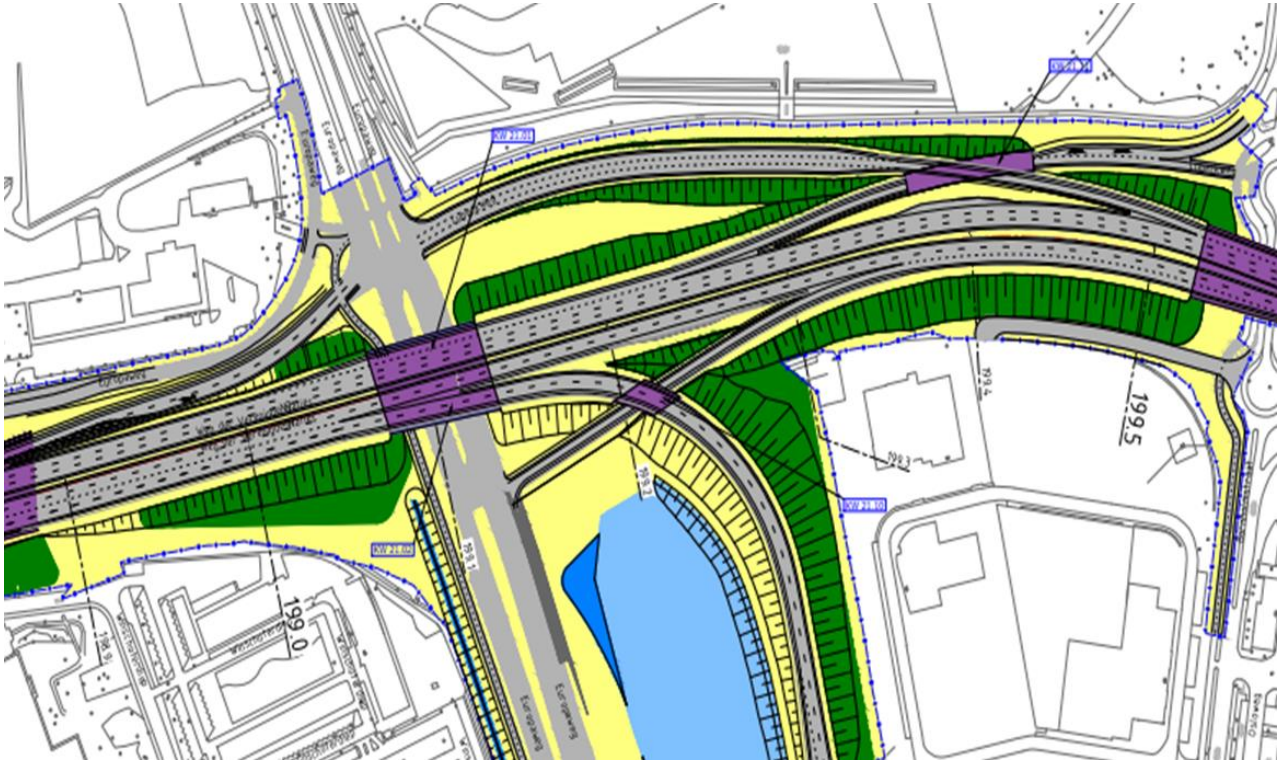
- Europaplein, Tracébesluit 2014



# Wat is er gewijzigd?

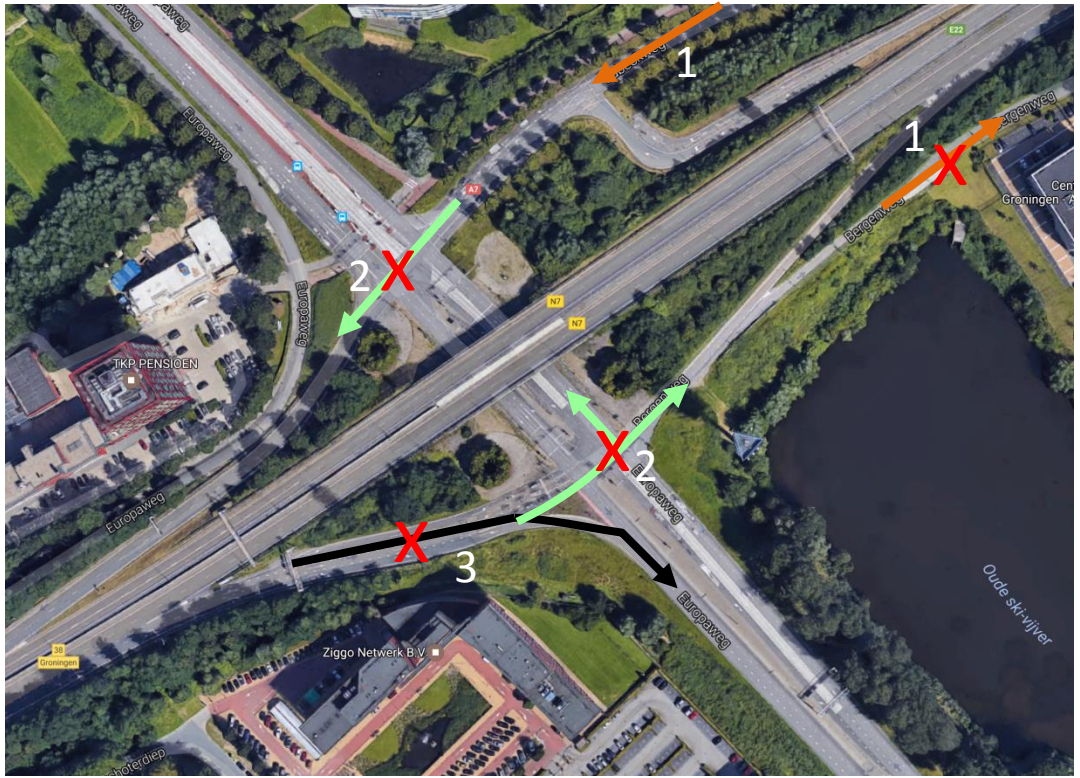
AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

- Europaplein, ontwerp tracébesluit wijziging 2017 (OWTB-2017)



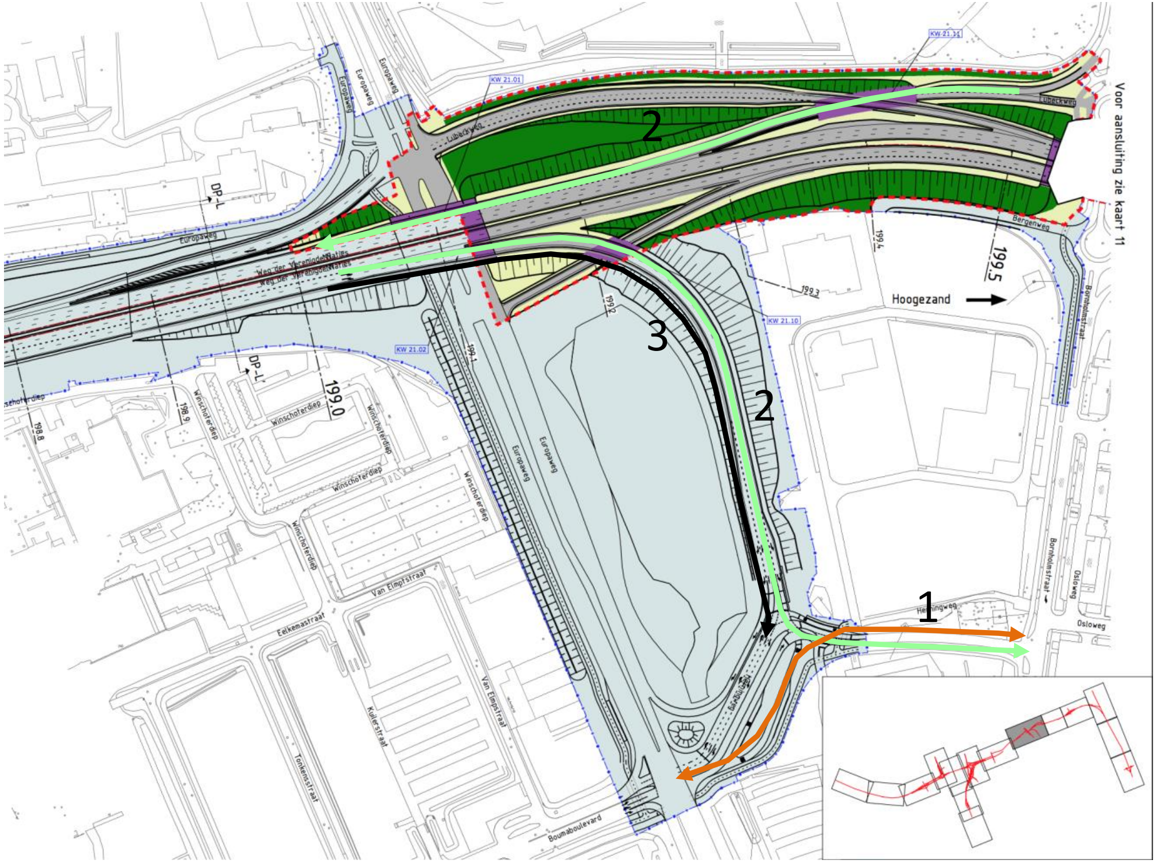
# Verplaatsen verkeersstromen

1. Parallelwegen tussen Europaweg en Bornholmstraat verdwijnen
2. Geen kruisend verkeer bij kruispunten aansluiting Europaweg
3. Afrit vanuit het westen kruist niet meer de Europaweg



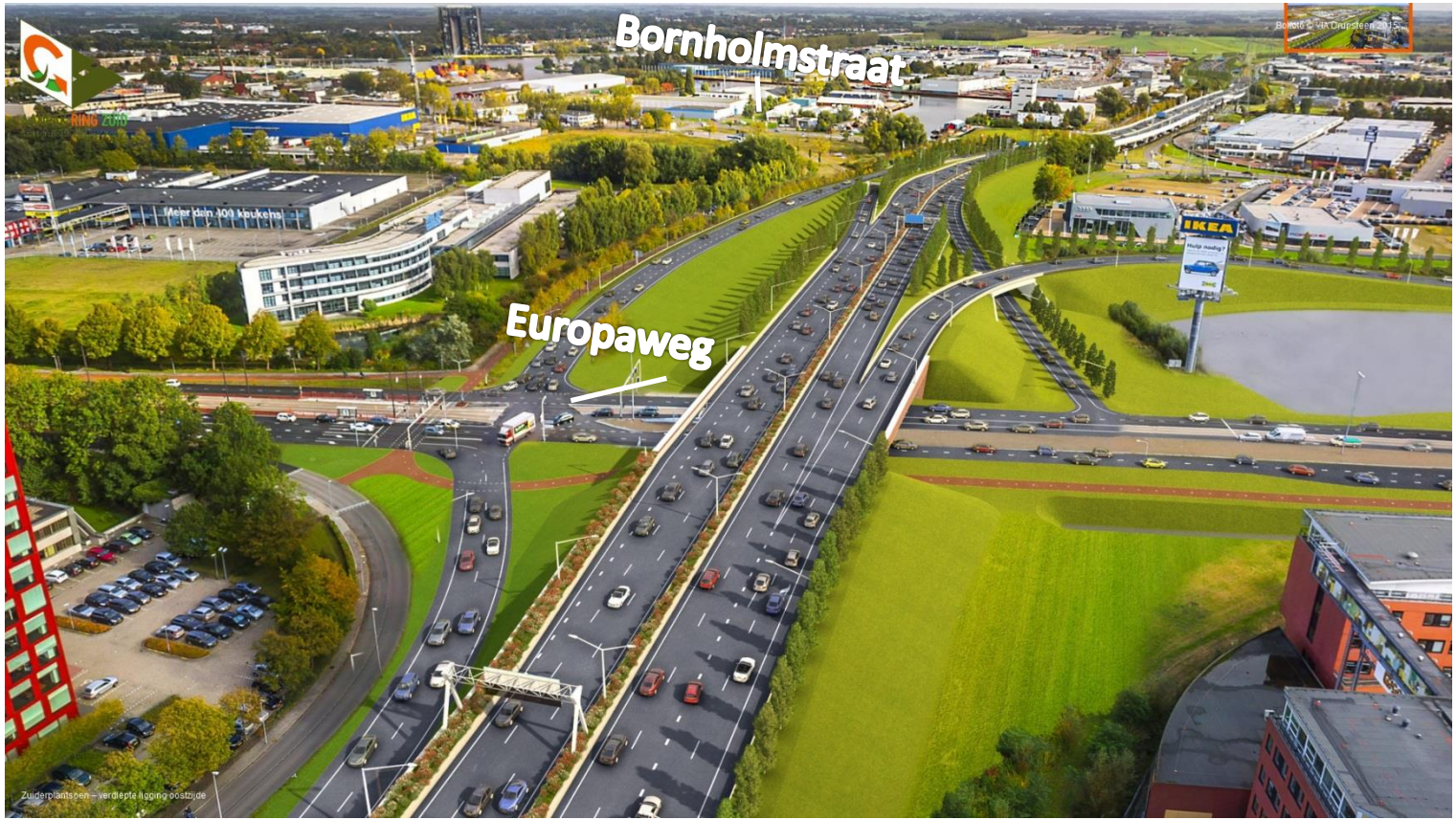
# Verplaatsen verkeersstromen

1. Parallelwegen tussen Europaweg en Bornholmstraat verdwijnen
2. Geen kruisend verkeer bij kruispunten aansluiting Europaweg
3. Afrit vanuit het westen kruist niet meer de Europaweg



# Volledige aansluiting Europaweg

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

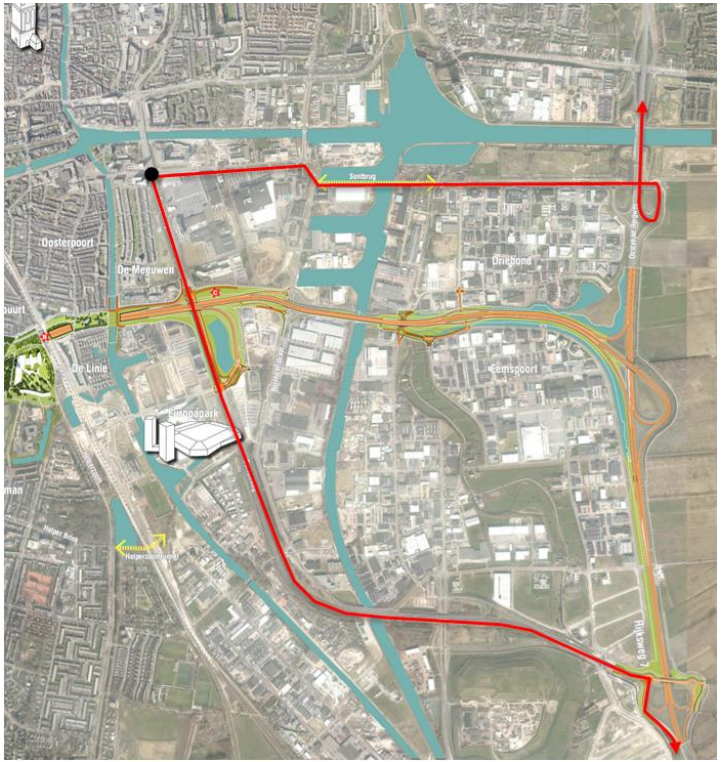


# Volledige aansluiting Europaweg

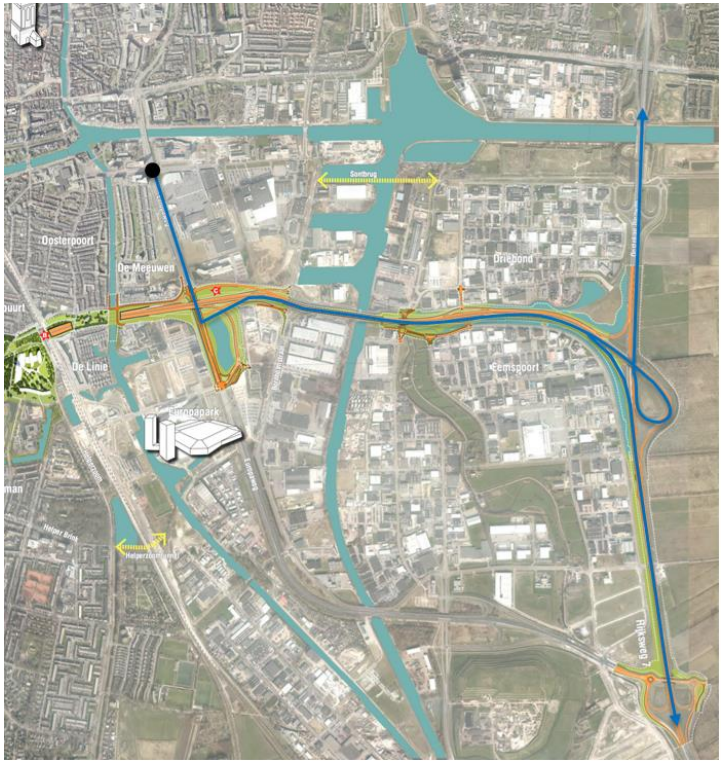
# Logische en eenduidige route

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

- Verbeterde bereikbaarheid en logischere routes




Tracébesluit 2014



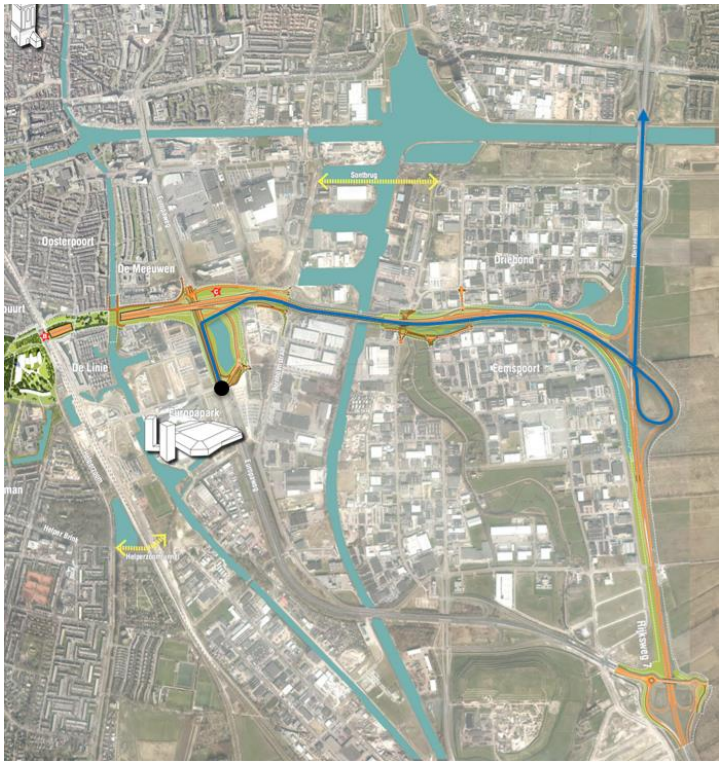

Ontwerptracébesluit, wijziging 2017

# Logische en eenduidige route

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

- Verbeterde bereikbaarheid en logischere routes

Tracébesluit 2014

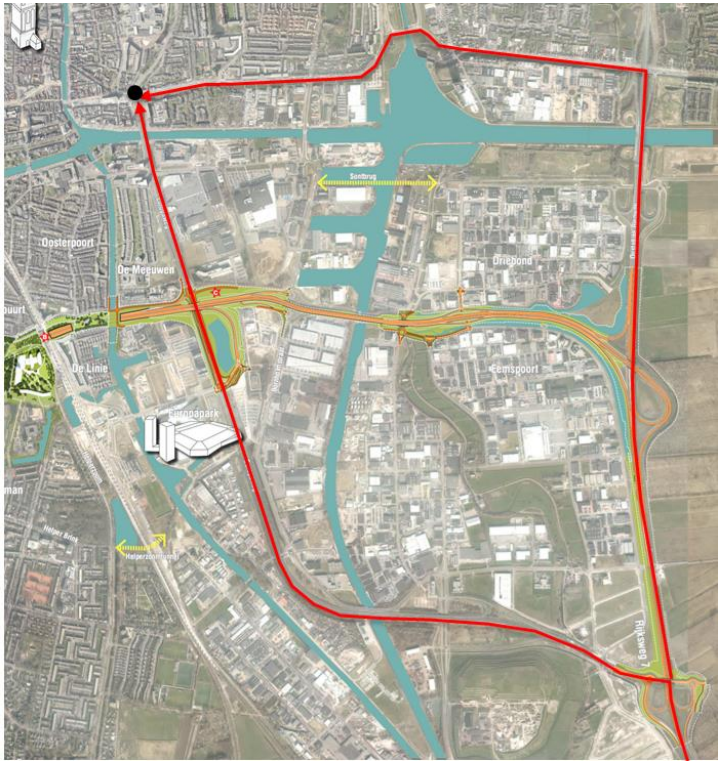



Ontwerptracébesluit, wijziging 2017

# Logische en eenduidige route

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

► Verbeterde bereikbaarheid en logischere routes



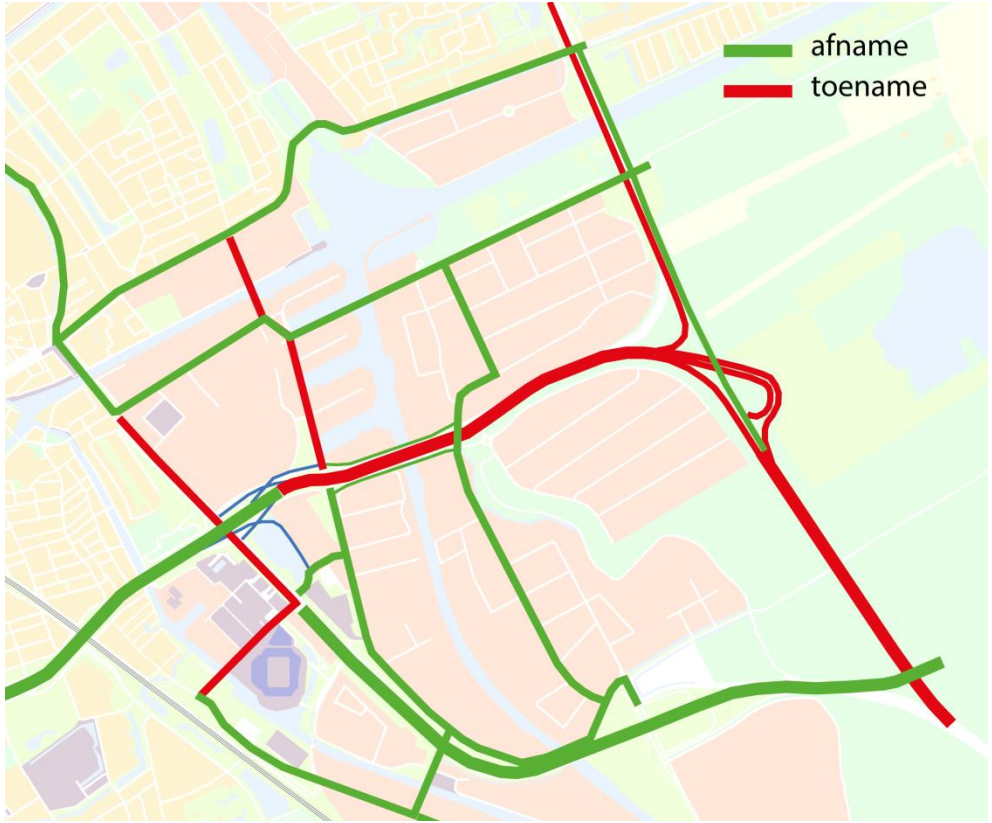

Tracébesluit 2014

Ontwerptracébesluit, wijziging 2017

# Effect op verkeersstromen OWTB 2017 t.o.v. TB 2014

- Toename op N7:
  - Europaweg- Westerbroek
- Toename OWN:
  - Europaweg-Noord
  - Boumaboulevard
- Afnames op OWN:
  - Oude A7 zuidelijk deel
  - Sontweg-Sontbrug
  - Lage bruggen Winschoterdiep
  - Damsterdiep

| Etmaalintensiteit Europaweg (Griffeweg – N7) | |
|---|---|
| Zonder project (2030) | 27.500 mvt |
| TB 2014 (2030) | 32.500 mvt |
| OWTB 2017 (2030) | 37.500 mvt |



# Effect op luchtkwaliteit

- Milieu effect rapportage Tracébesluit 2014:
  - De luchtkwaliteit in Nederland wordt in de toekomst beter
  - Aanpak Ring Zuid voldoet aan luchtkwaliteitseisen
  - Aanpak Ring Zuid heeft nauwelijks effect op luchtkwaliteit

- Validatierapport milieueffecten OWTB 2017:
  - Geen relevante verschillen ten opzichte van Milieu effect rapportage als gevolg van wijzigingen

# Effect op luchtkwaliteit: normen Wet Milieubeheer

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

| Stof | Type norm | Grenswaarde (µg/m$^3$) |
|---|---|---|
| Fijn stof ($PM_{10}$) | Jaargemiddelde concentratie | 40 |
| Fijn stof ($PM_{10}$) | Daggemiddelde concentratie | 50[a] |
| Fijn stof ($PM_{2.5}$) | Jaargemiddelde concentratie | 25 |
| Stikstofdioxide ($NO_2$) | Jaargemiddelde concentratie | 40 |
| Stikstofdioxide ($NO_2$) | Uurgemiddelde concentratie | 200[b] |

*a) mag maximaal 35 keer per jaar overschreden worden, b) mag maximaal 18 keer per jaar overschreden worden*

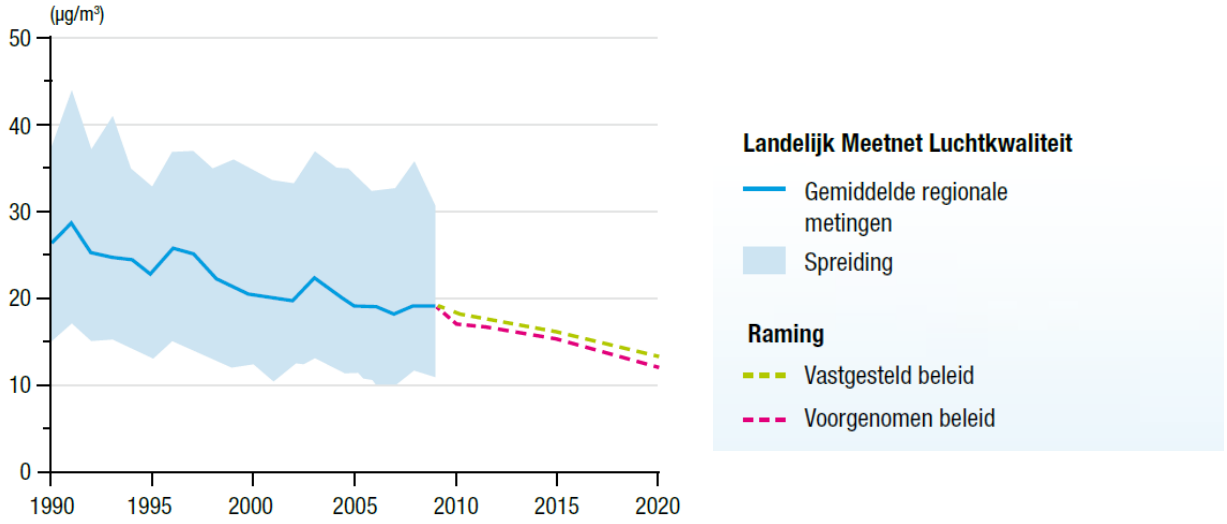
# Effect op luchtkwaliteit

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

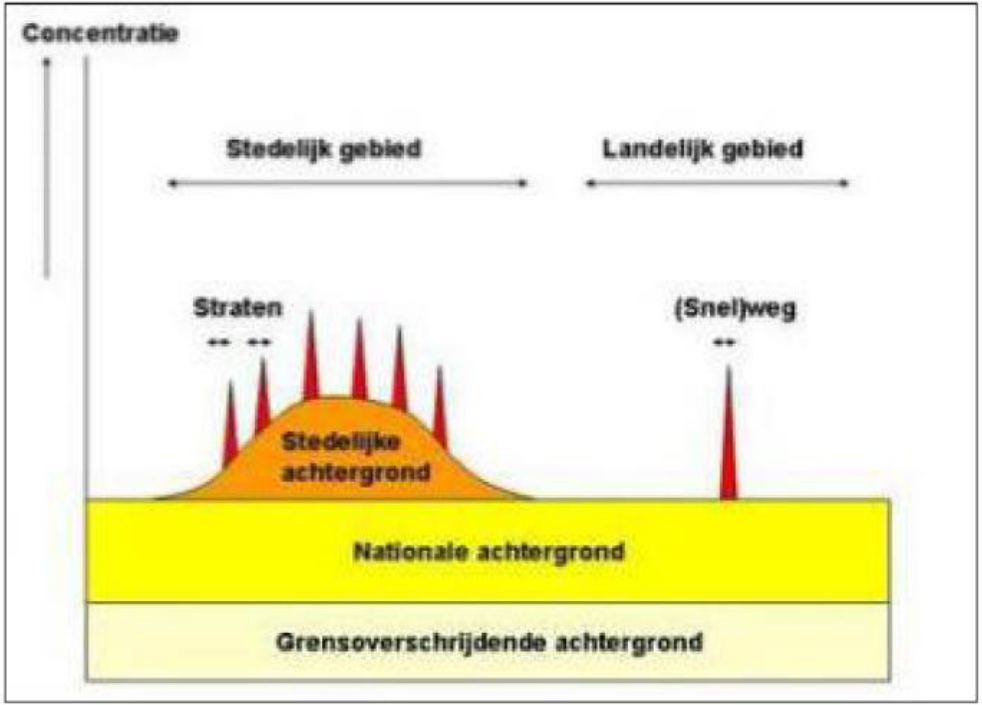
- Dalende trend zet door in de toekomst

**Concentratie stikstofdioxide (NO2)**

Dalende trend uit het verleden zet zich door in de toekomst

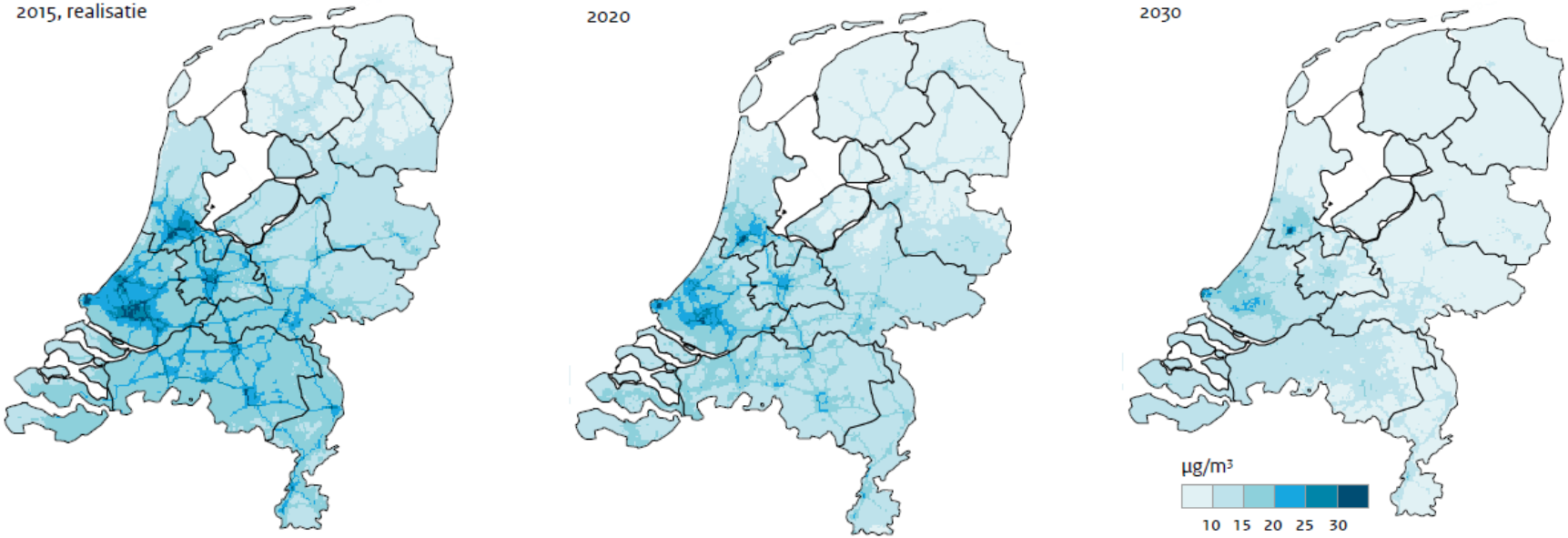


# Effect op luchtkwaliteit: bijdrage verkeer



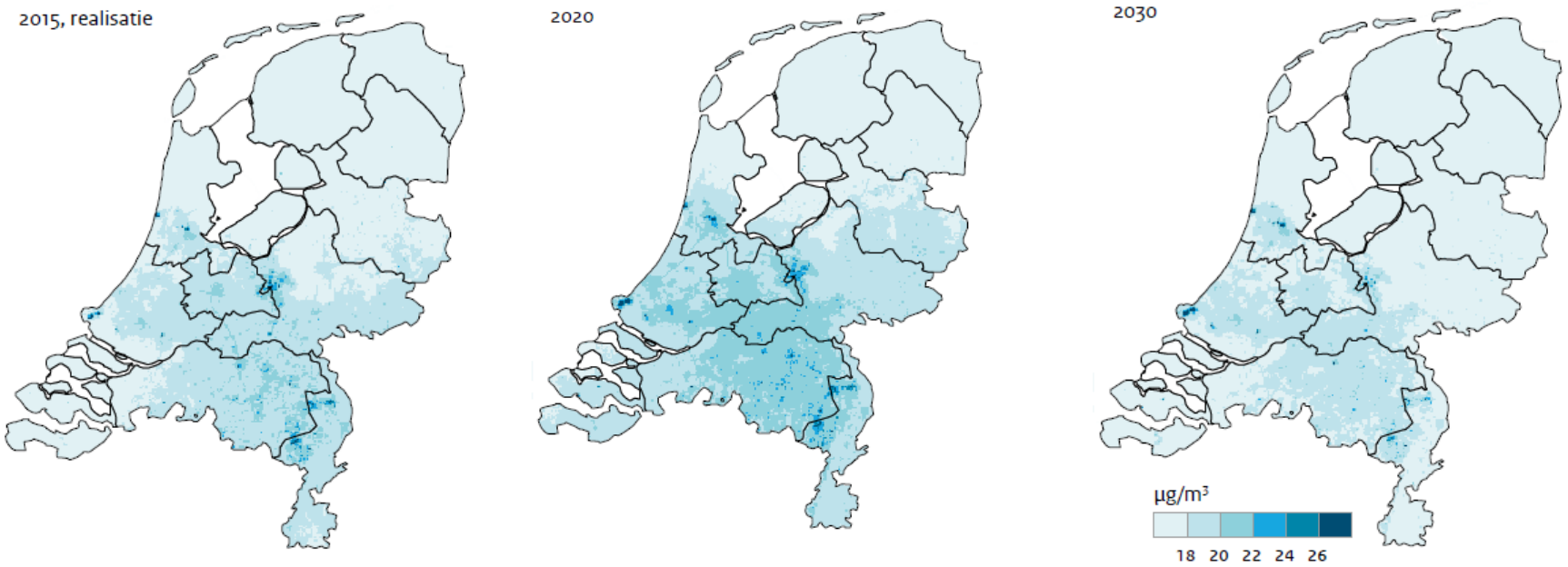
# Effect op luchtkwaliteit: Afname NO2

- Verwachte afname NO2 (RIVM, Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland, Rapportage 2016)



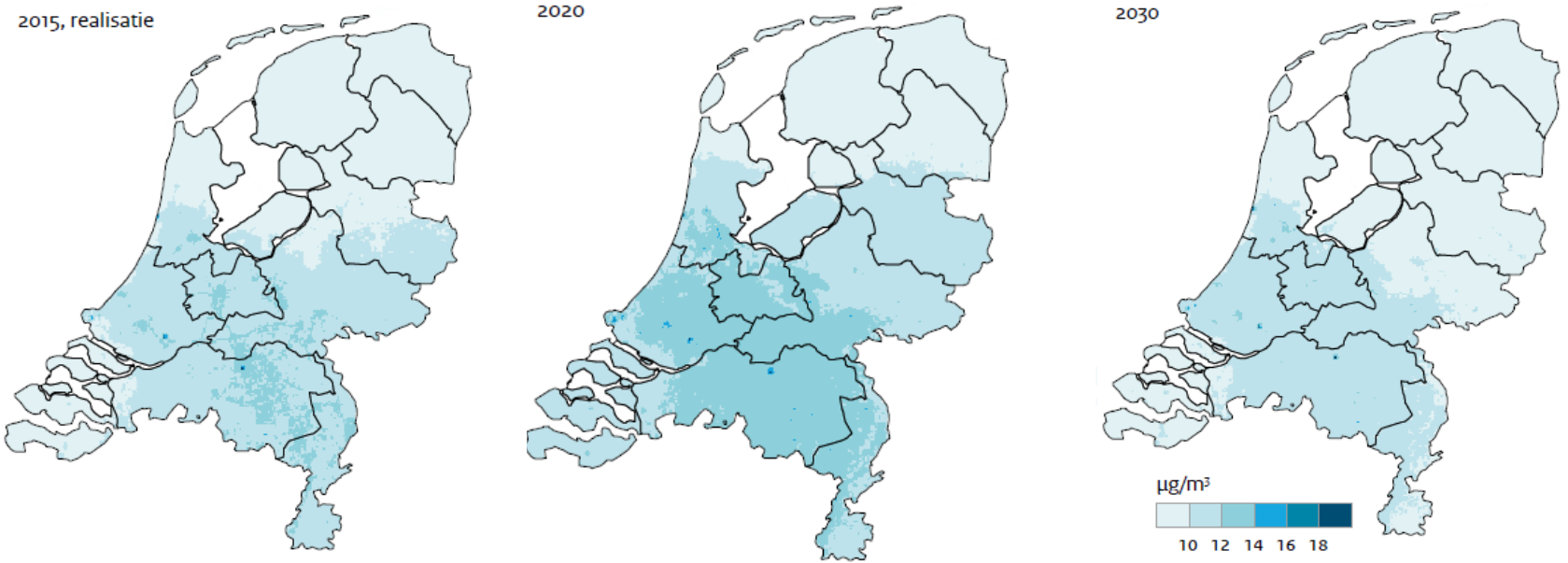
# Effect op luchtkwaliteit: Afname PM10

- Verwachte afname PM10 (RIVM, Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland, Rapportage 2016)



# Effect op luchtkwaliteit: Afname PM2,5

- Verwachte afname PM2,5 (RIVM, Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland, Rapportage 2016)



# Effect op luchtkwaliteit

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

- Resultaten onderzoek OWTB-2017

| | | 2021 | | | 2030 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Grenswaarde | Min.. | Max. | Gem. | Min.. | Max. | Gem. |
| Jaargemiddelde concentratie $NO_2$ | 40 µg/$m^3$ | 11 | 34 | 18 | 8 | 25 | 13 |
| Jaargemiddelde concentratie $PM_{10}$ | 40 µg/$m^3$ | 16 | 20 | 17 | 15 | 19 | 16 |
| Overschrijdingsdagen grenswaarde daggemiddelde concentratie $PM_{10}$ | 35 dagen | 6 | 9 | 6 | 6 | 8 | 6 |
| Jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$ | 25 µg/$m^3$ | 9 | 11 | 9 | 8 | 10 | 8 |

# Effect op luchtkwaliteit: situatie Europaweg

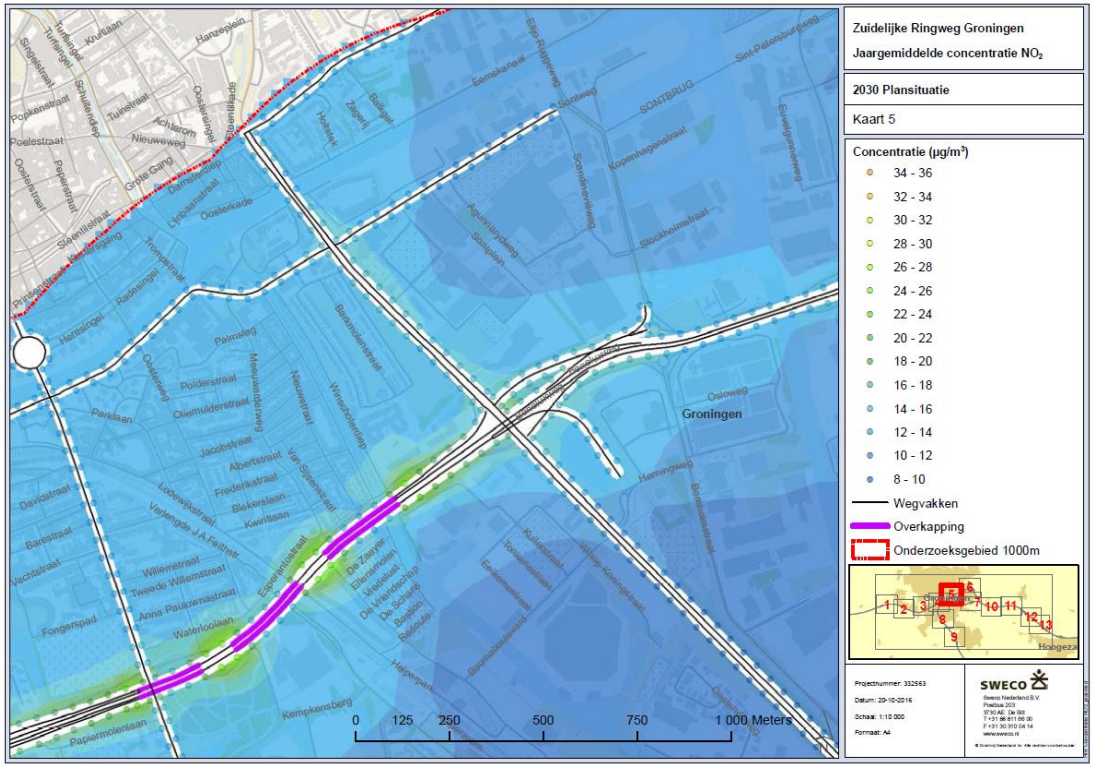
**PM10, PM2,5 (fijnstof) en NO2 (stikstofdioxide). Per stof steeds 2 plaatjes:**

1. Concentratie rond Europaweg na realisatie OWTB-2017
2. Verschil ten opzichte van TB 2014

# Effect op luchtkwaliteit: situatie Europaweg

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

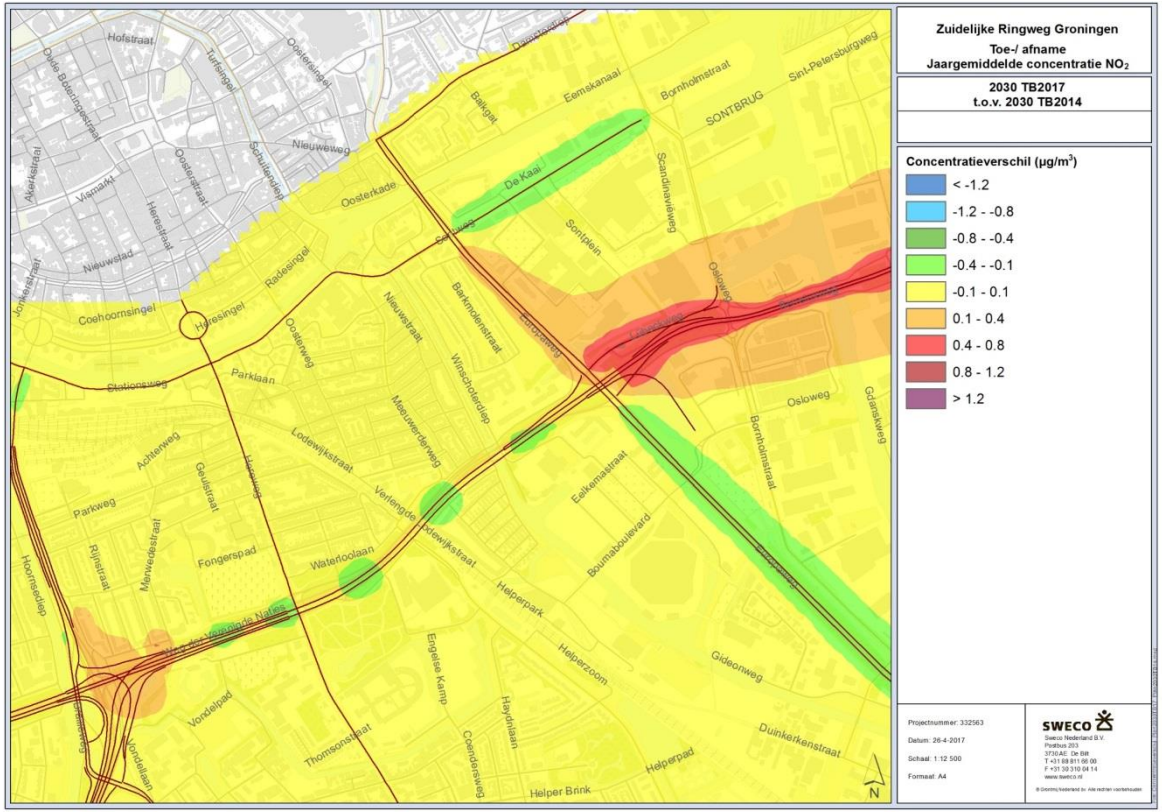
- NO2: concentratie 2030 na realisatie OWTB-2017



# Effect op luchtkwaliteit: situatie Europaweg

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

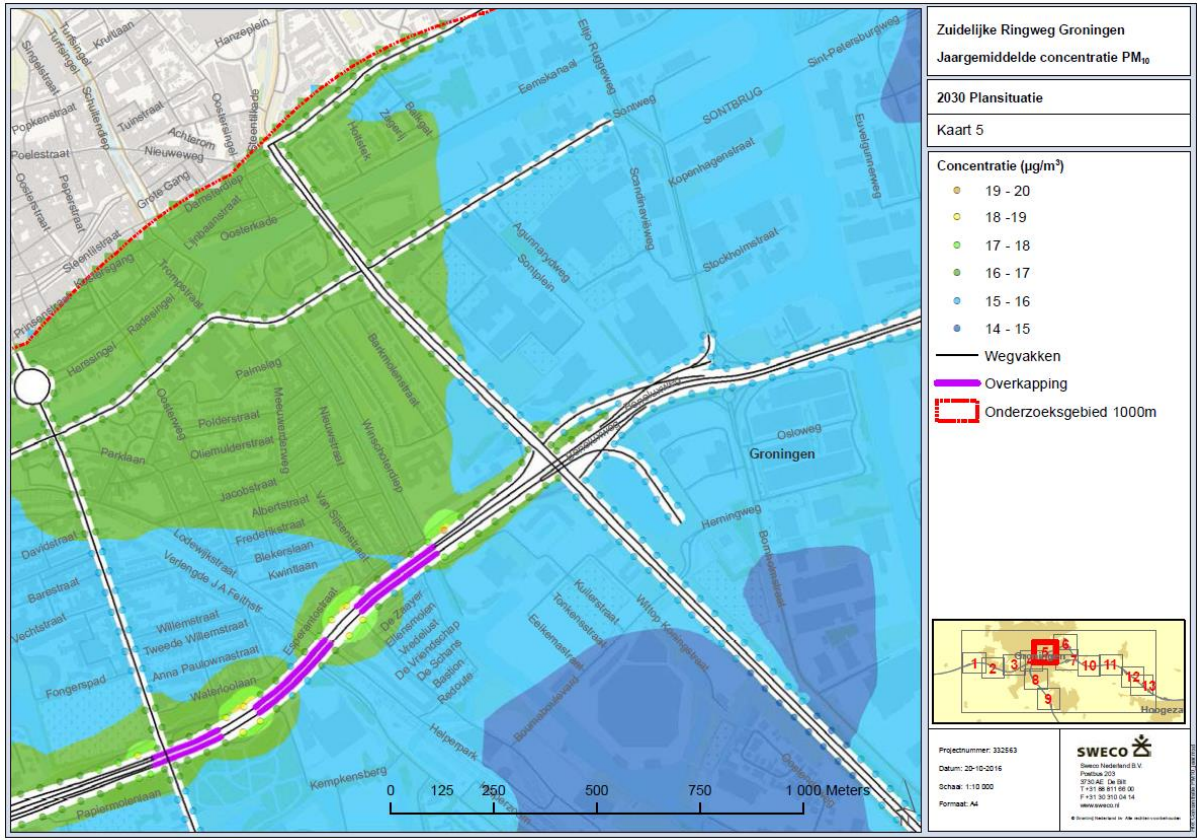
- NO2:
  verschil OWTB-2017
  en TB2014



# Effect op luchtkwaliteit: situatie Europaweg

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

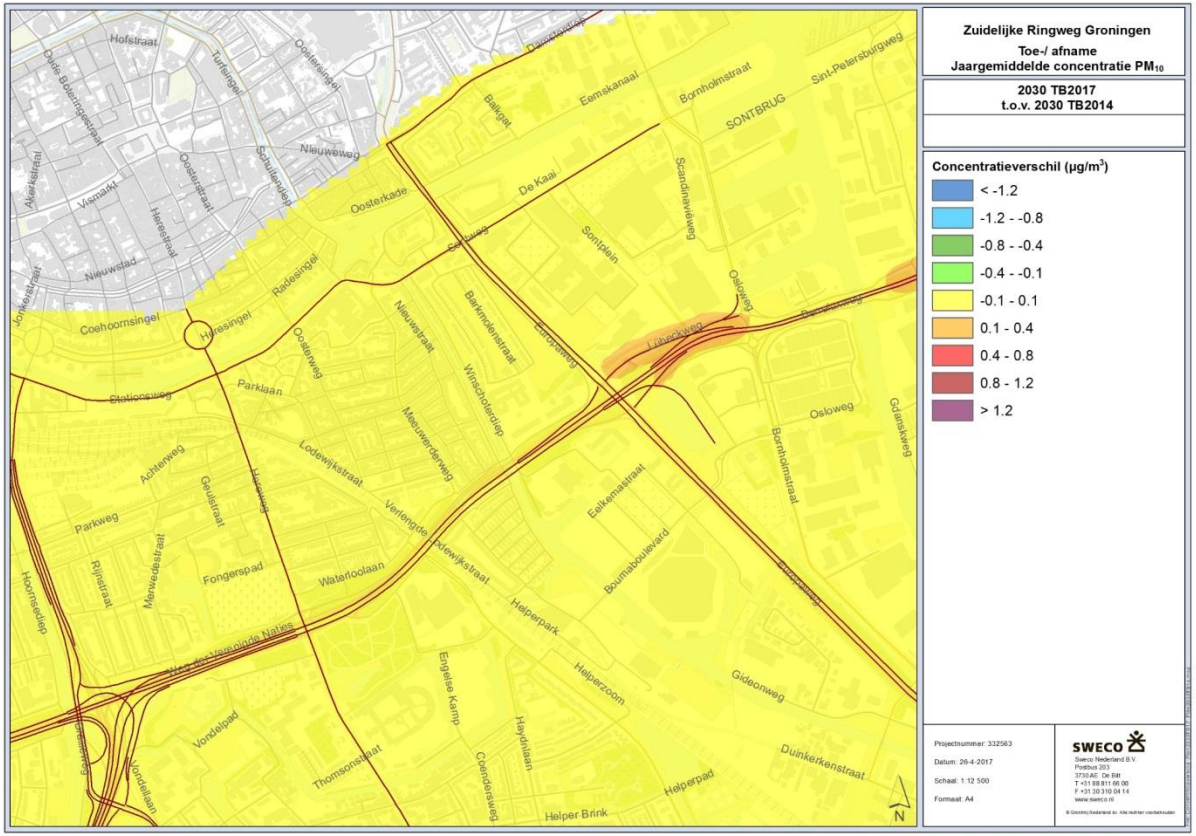
- PM10: concentratie 2030 na realisatie OWTB-2017



# Effect op luchtkwaliteit: situatie Europaweg

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

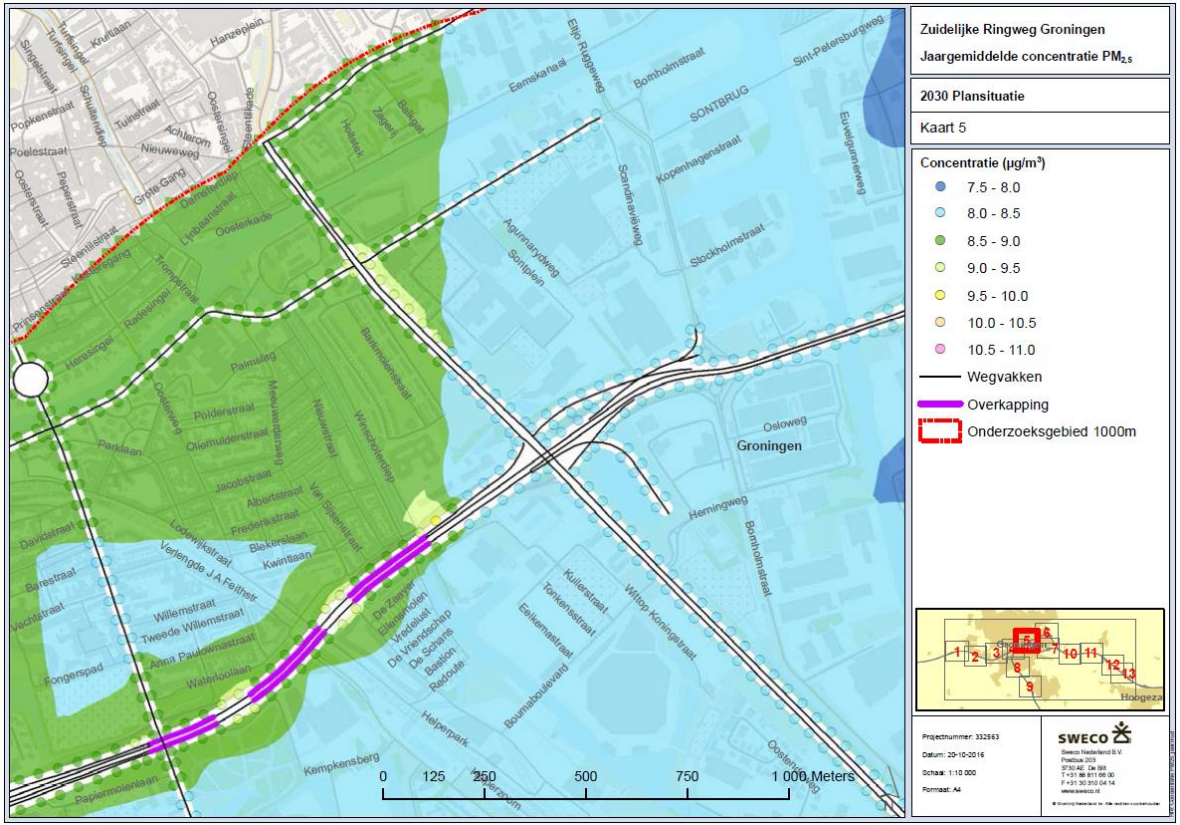
- PM10:
  verschil OWTB-2017
  en TB2014



# Effect op luchtkwaliteit: situatie Europaweg

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

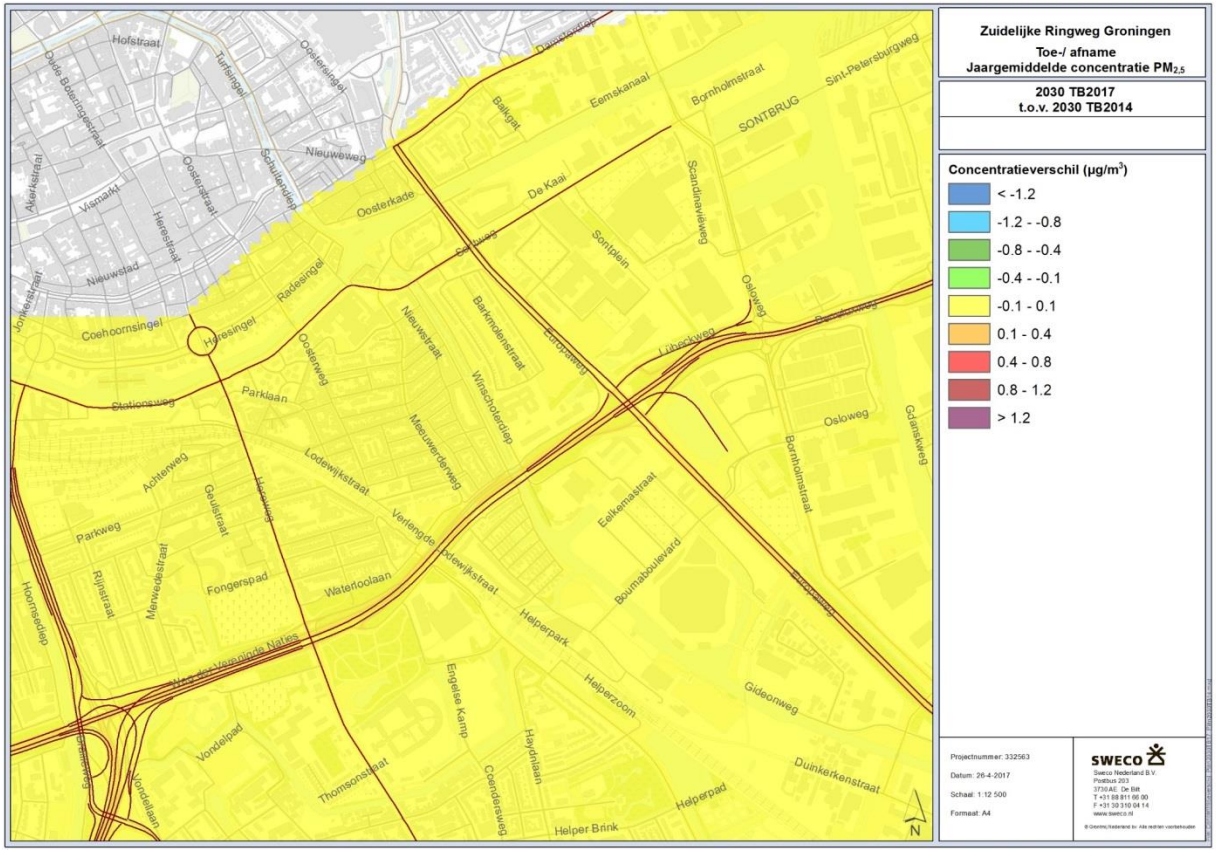
- PM2,5: concentratie 2030 na realisatie OWTB-2017



# Effect op luchtkwaliteit: situatie Europaweg

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

- PM2,5:
  verschil OWTB-2017
  en TB2014



# Effecten op geluid: milieuonderzoek

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

- Milieu effect rapportage Tracébesluit 2014:
  - Het aantal geluidsbelaste woningen verkleint met 11% ten opzichte van de huidige situatie;
  - Het aantal gehinderde personen verkleint met 13% ten opzichte van de huidige situatie;
  - Het geluidsbelaste oppervlak vergelijkbaar is met de huidige situatie.

- Validatierapport milieueffecten OWTB 2017:
  - Geen relevante verschillen ten opzichte van Milieu effect rapportage als gevolg van wijzigingen

# Effecten op geluid: geluidsonderzoek

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

## Welke stappen worden doorlopen?

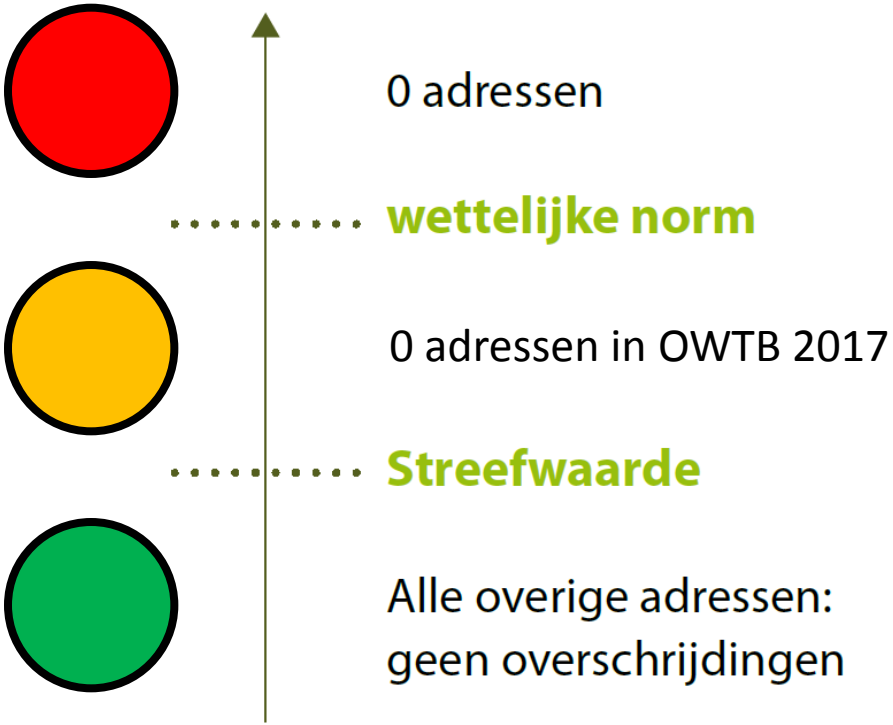
1. Wegontwerp en verkeersberekeningen
2. Geluidsonderzoek > langs de weg > bij woningen
3. Vaststellen: waar is een overschrijding van de grenswaarde?
4. Vaststellen geluidsmaatregelen
5. Ontwerp-tracébesluit
6. U kunt uw zienswijze indienen
7. Antwoord op uw zienswijze

# Effecten op geluid: geluidsonderzoek

## Mogelijke maatregelen uit geluidonderzoek

1. Stil asfalt ⟵ OWTB-2017
2. Geluidschermen
3. Geluidabsorberende wanden in verdiepte ligging
4. Nader onderzoek naar gevelisolatie
    a. enkel woningen die niet aan streefwaarde voldoen.
    b. onderzoek pas na definitief besluit over ARZ
    c. geen garantie voor gevelisolatie

# Effecten op geluid: werking wetgeving



## Geluidsonderzoek OWTB-2017

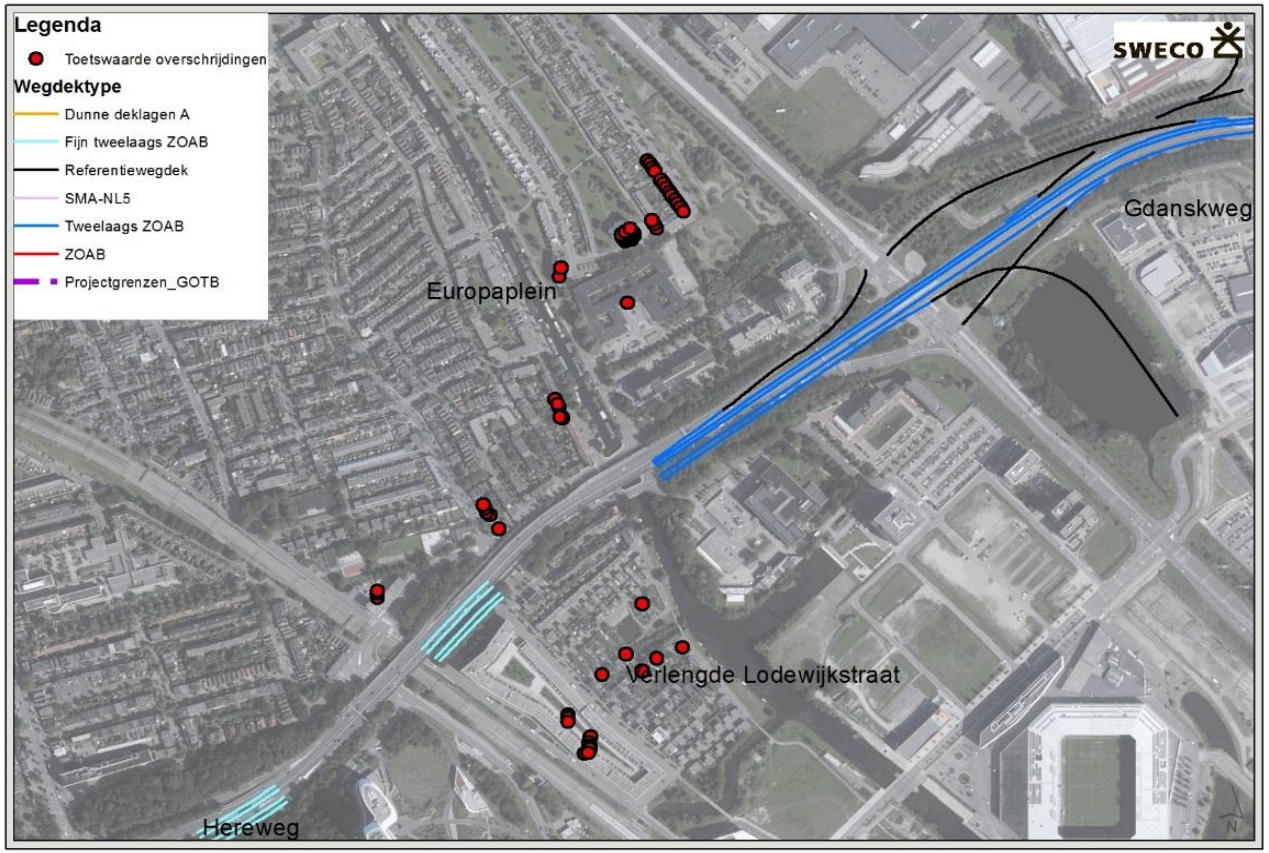
1.Extra maatregelen op N7: extra stil asfalt

2.Geen maatregelen op Europaweg

3.Geen overschrijding van de wettelijke norm

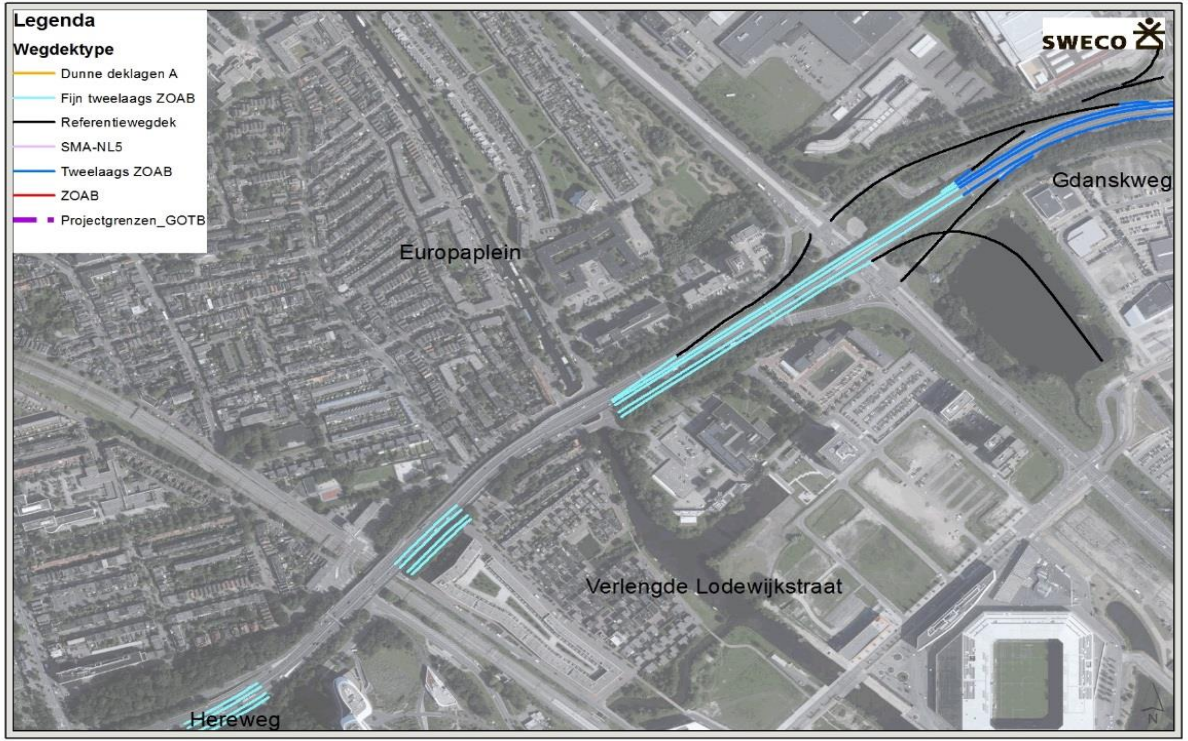
# Effecten op geluid: knelpunten als gevolg van N7

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen



# Effecten op geluid: maatregel op N7

Extra stil asfalt doortrekken.
Geluid als gevolg van N7 minimaal hetzelfde of lager dan in TB2014

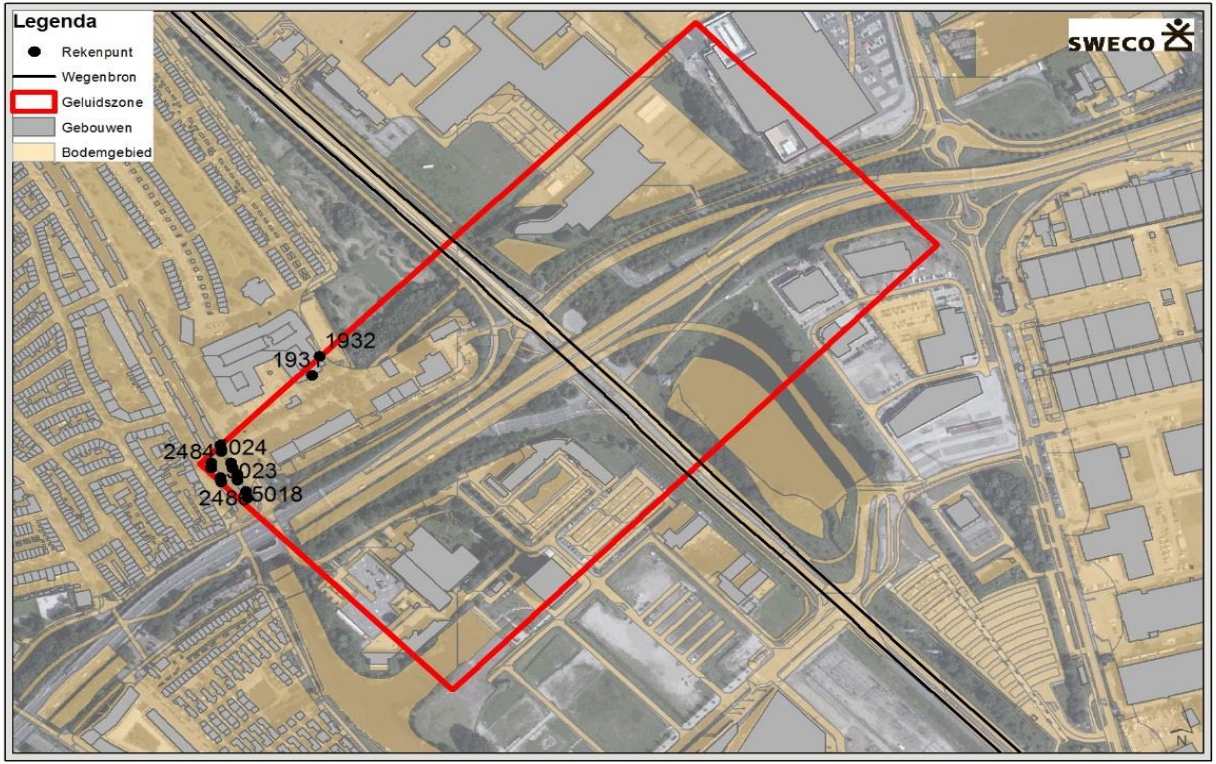


# Effecten op geluid: onderliggend wegennet

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

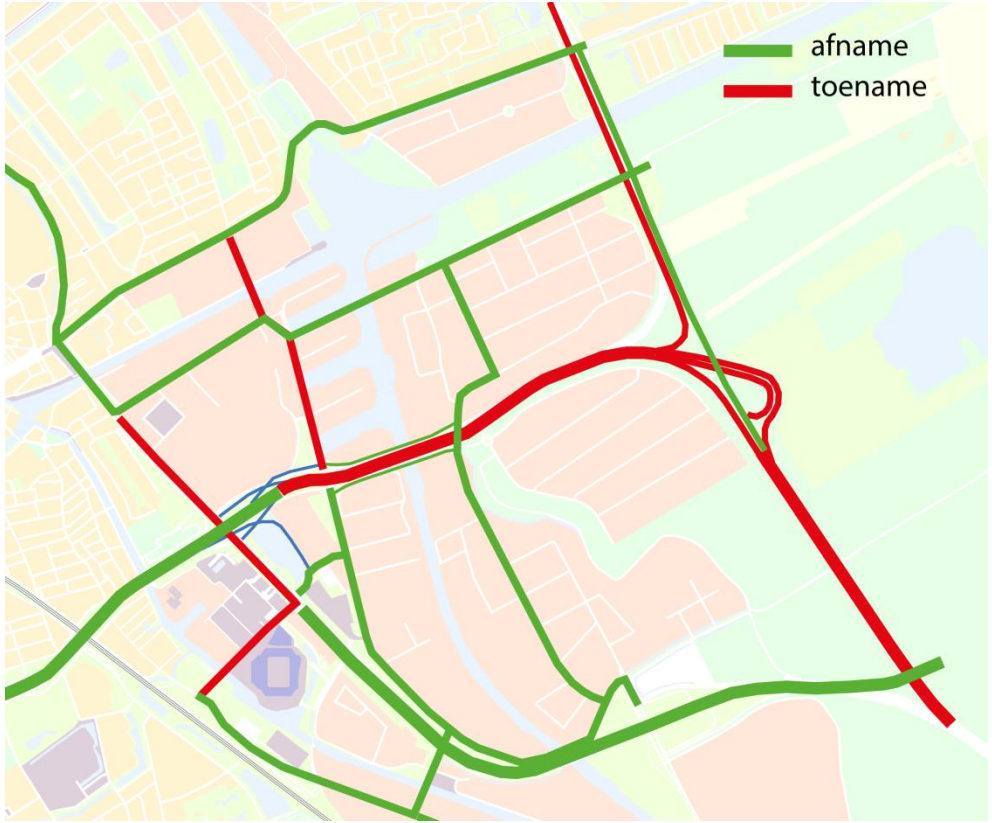
## Reconstructieonderzoek onderliggend wegennet

- ►Geen knelpunten
- ►Geen maatregelen op Europaweg



# Effecten op geluid: uitstralingseffect

**Minder dan 1,5 decibel toename van geluid als gevolg van verkeer t.o.v. situatie zonder project = geen maatregelen**




Etmaalintensiteit Europaweg (Griffeweg – N7)

| Huidig | |
|---|---|
| Zonder project (2030) | 27.500 mvt |
| TB 2014 (2030) | 32.500 mvt |
| TB 2017 (2030) | 37.500 mvt |

# Voorbeeld decibellen

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

| DECIBEL | GELUID | VOORBEELD |
|---|---|---|
| 10 | Bijna niet te horen | Blaadje dat valt |
| 20 | Hoorbaar | Ruisen van boomblaadjes |
| 30 | Erg stil | Fluisteren |
| 40 | | Huiskamer, stil klaslokaal |
| 50 | Beperkt geluid | Koelkast die aanslaat, auto die langsrijdt |
| 55 | | Pruttelend koffieapparaat |
| 60 | Hoorbaar | Stemgeluid, apparatengeluid, |
| 70 | Irritant | Harde tv, stofzuiger, meerdere personen die telefoneren |
| 75 | Constant geluid | Vol restaurant rond lunchtijd |
| 80 | Hinderlijk | Wekker, vrachtverkeer, deurbel |
| 85 | Luid | Zagen, mixer |
| 90 | Zeer hinderlijk | Dichtbij vrachtwagen, schreeuwen, juichen, gillen |
| 95 | Lawaai | Drilboor, viool |

# Effecten op geluid: bestemmingsplan De Meeuwen - De Brink

**Bestemmingsplan Meeuwen – De Brink 2017:**

Bestemming: “wonen - nader uit te werken”

Deze bestemming moet nader worden uitgewerkt, waarbij moet worden voldaan aan de wettelijke geluidsnormen

# Overige effecten

- Verkeersveiligheid
- Externe veiligheid
- Scheepvaart
- Water
- Bodem
- Archeologie
- Cultuurhistorie
- Ruimtelijke kwaliteit

**Geen relevante verschillen ten opzichte van Tracébesluit 2014**

# Vervolg

- Bekendmaking 29 maart 2017
- Zienswijzeperiode 30 maart t/m 10 mei 2017
- Verwerking zienswijzen, zomer 2017
- Tracébesluit, wijziging 2017, najaar 2017
- Beroepstermijn

# AANPAK RING ZUID

maakt Groningen klaar voor morgen

AANPAK RING ZUID